

PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

estratto





Il Bosco della Musica

INDICE DEGLI ELABORATI

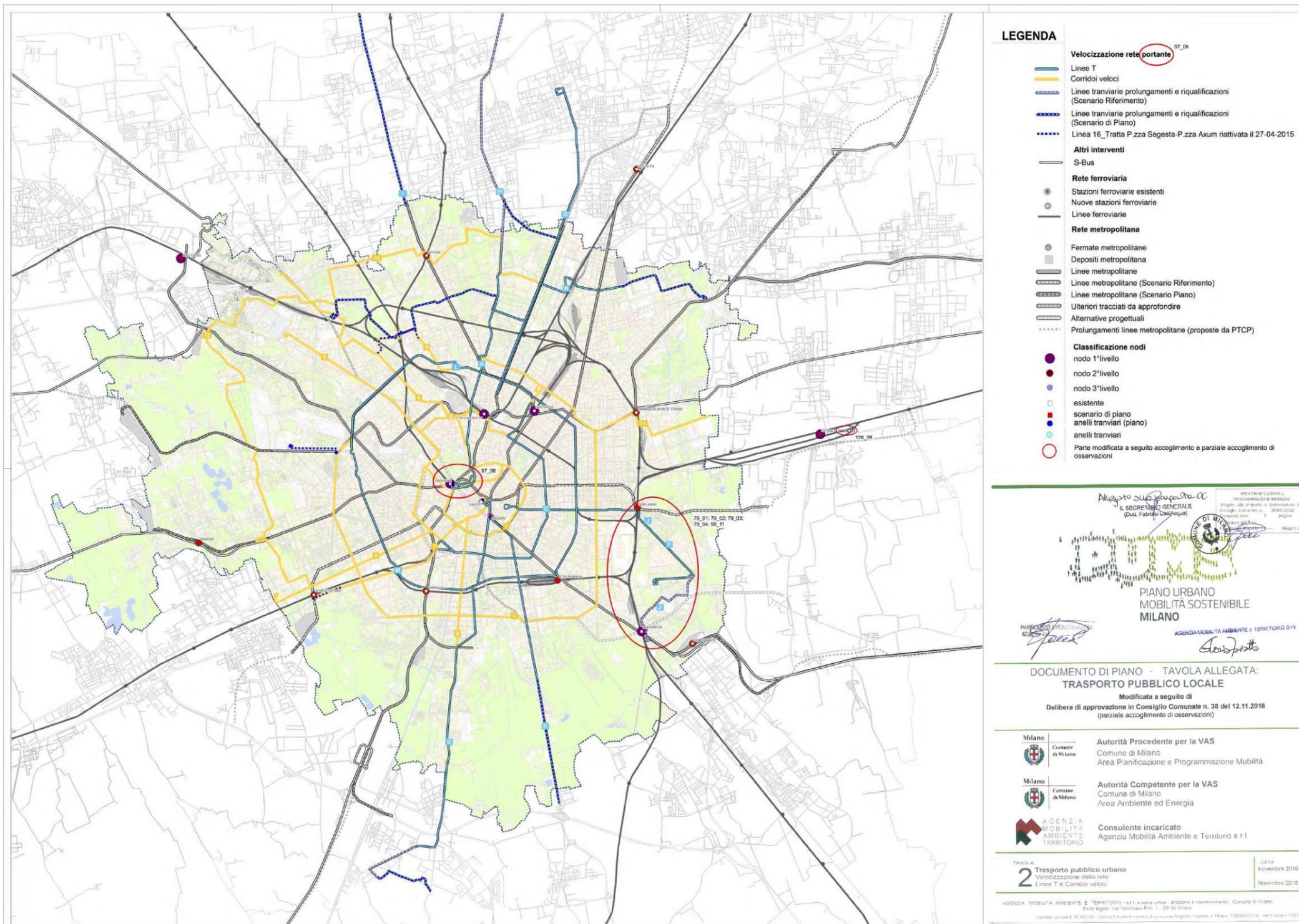
Tavola 2 - Trasporto Pubblico Locale

Tavola 4 - Rete Stradale

Tavola 6 - Mobilità Ciclistica



Il Bosco della Musica



Allegato alla proposta CC
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Fabrizio Dall'Acqua)

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
Allegato alla proposta di deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 2016
composto da 1 pagina
Milano 29

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO
AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO S.r.l.

DOCUMENTO DI PIANO - TAVOLA ALLEGATA:
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Modificata a seguito di
Delibera di approvazione in Consiglio Comunale n. 38 del 12.11.2016
(parziale accoglimento di osservazioni)

Milano Comune di Milano
Autorità Procedente per la VAS
Comune di Milano
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Milano Comune di Milano
Autorità Competente per la VAS
Comune di Milano
Area Ambiente ed Energia

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO
Consulente incaricato
Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.

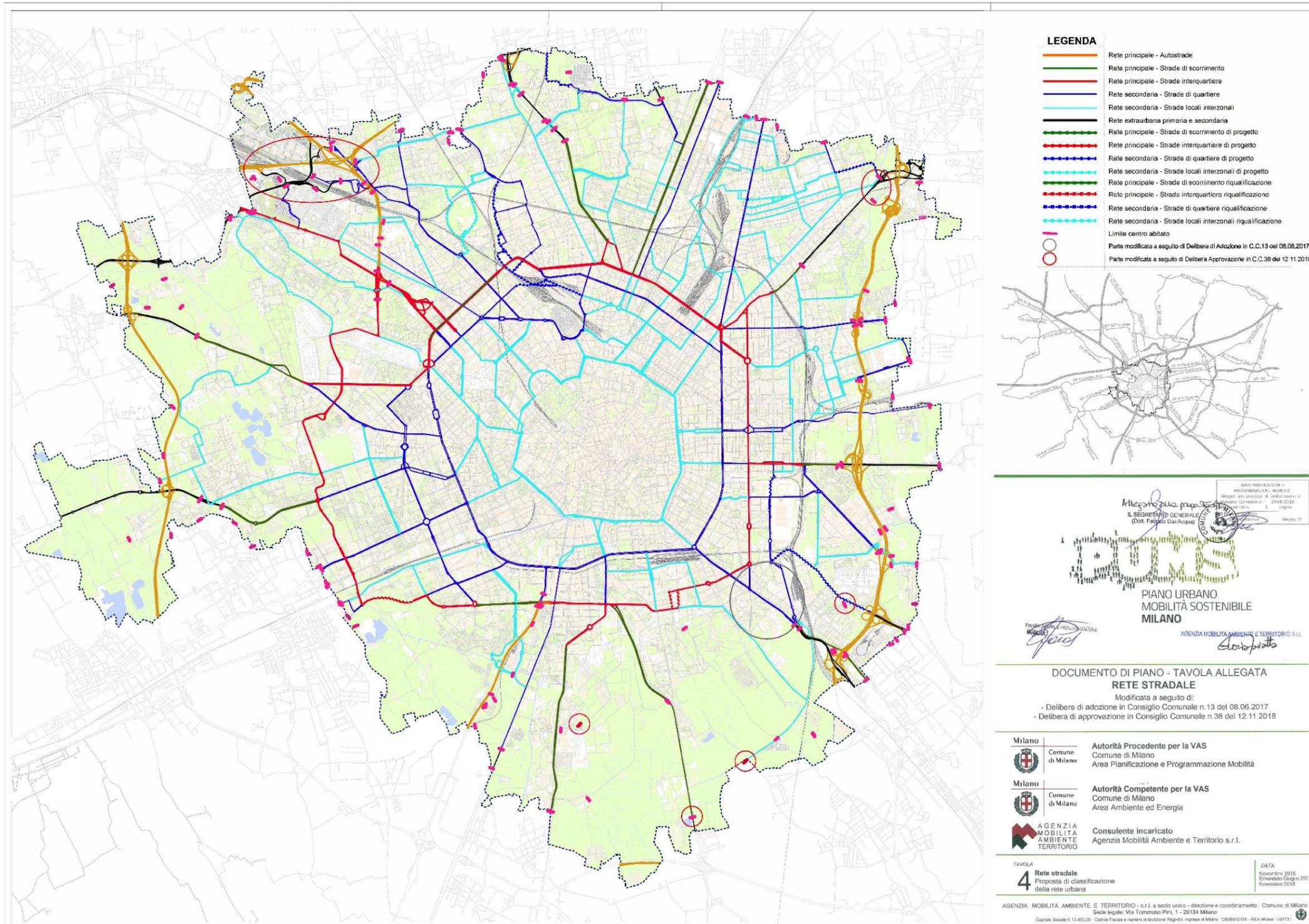
TAVOLA
2 Trasporto pubblico urbano
Velocizzazione della rete
Linee T e Corridoi veloci

DATA
Novembre 2016
Novembre 2015

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO - s.r.l. a socio unico - direzione e coordinamento: Comune di Milano
Bianco Ing. Via Terracina P.zza 1 - 20134 Milano
Capitale Sociale € 10.400.000 - Codice e numero di iscrizione Registro Imprese di Milano: 12928510156 - REA Milano 1997731

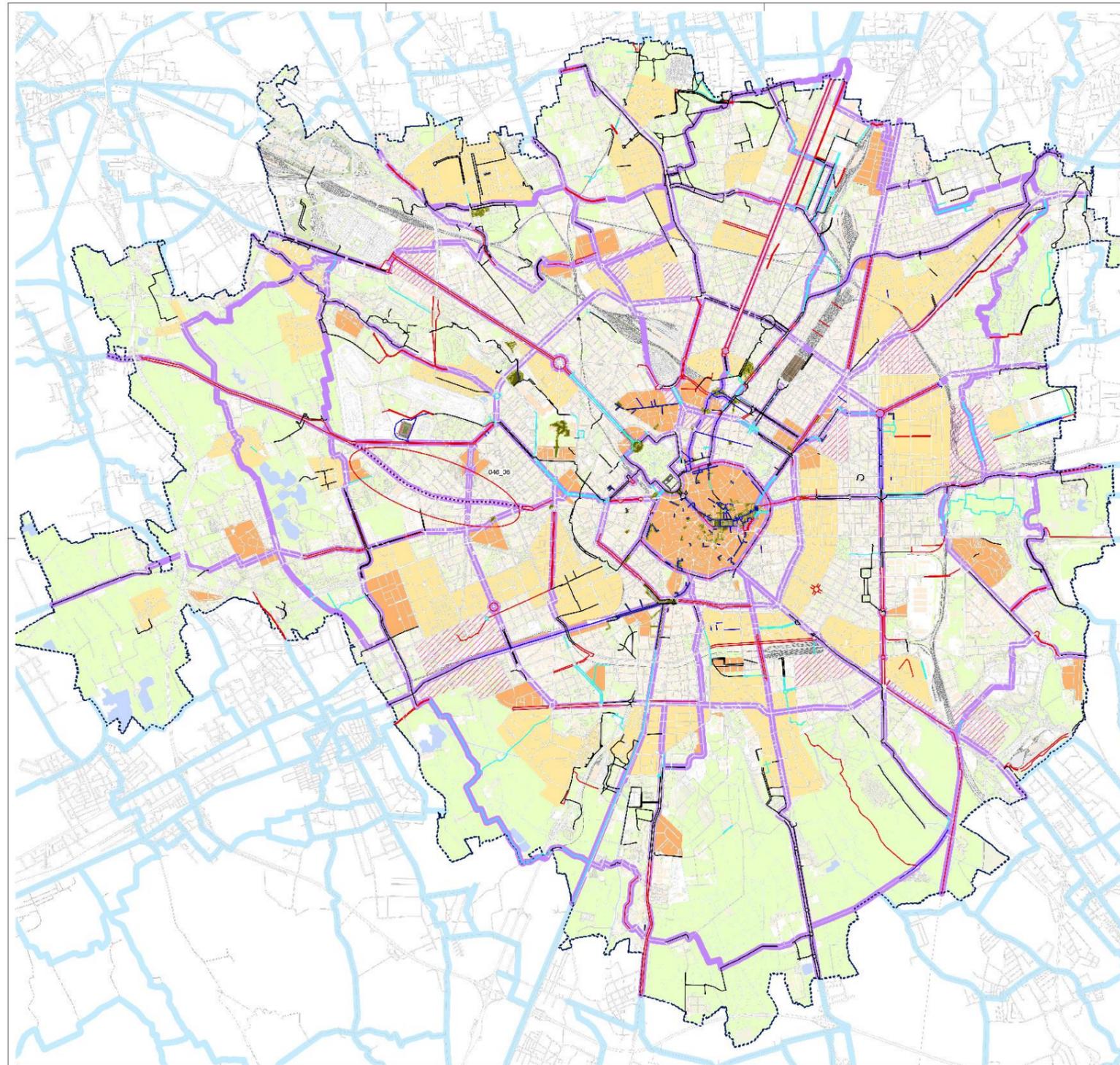


Il Bosco della Musica





Il Bosco della Musica



- LEGENDA**
- Rete ciclabile esistente: sedi riservate ai velocipedi e percorsi promiscui pedonali e ciclabili
 - Rete ciclabile esistente: tratti stradali regolamentati con provvedimenti di facilitazione per il ciclista
 - Rete ciclabile di progetto: scenario di Riferimento
 - Rete ciclabile di progetto: scenario di Piano
 - Rete di itinerari ciclabili prioritari PUMS
 - Rete di itinerari ciclabili MBici
 - Aree pedonali esistenti
 - Aree diffuse esistenti con provvedimenti di facilitazione per il ciclista (es. ZTL, Zone residenziali, Zone a velocità limitata, Zone a pedonalità privilegiata)
 - Aree diffuse di progetto con provvedimenti di facilitazione per il ciclista (es. ZTL, Zone residenziali, Zone a velocità limitata, Zone a pedonalità privilegiata)
 - Aree diffuse di progetto con provvedimenti di facilitazione per il ciclista (Zone 30 derivanti da osservazioni accolte: cfr tavola 3)
 - Parte modificata a seguito di accoglimento e parziale accoglimento di osservazioni

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

 DOCUMENTO DI PIANO - TAVOLA ALLEGATA MOBILITÀ CICLISTICA

Modificata a seguito di:
 - Delibera di approvazione in Consiglio Comunale n. 38 del 12.11.2018 (accoglimento di osservazioni)

Milano Comune di Milano
 Autorità Procedente per la VAS
 Comune di Milano
 Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Milano Comune di Milano
 Autorità Competente per la VAS
 Comune di Milano
 Area Ambiente ed Energia

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO
 Consulente incaricato
 Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.

TAVOLA **6** Mobilità Ciclistica Scenario di Piano
 DATA Novembre 2018

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO - s.r.l. a socio unico - direzione e coordinamento: Comune di Milano
 Sede legale: Via Tommaso Pini, 1 - 20134 Milano
 Capitale Sociale € 10.430,00 - Codice Fiscale e numero di iscrizione Registro Imprese di Milano 12228910155 - P.I.A. Milano 1551721